

と見解。関連は、的、持続的確保を国に強く訴えていく」と話した。

西和賀町の要望項目は、次の通り。①は新規、②は一部新規項目。▽一般国道107号

の改良整備促進▽③主要地方道花巻大曲線全線の早期供用

要地方道盛岡市手線(県道1号)の整備促進▽④秋道の4車線化

型直接支払制間直接支払制の機能支払制

活交通バス路保持策▽地域保と医師対策

和賀高等学校教職員数の維持と確保

日刊岩手建設工業新聞 平成30年8月10日(金)

幹線用水路で草刈り

今年度2回目の活動

藤森測量設計・アドプト活動

た。2018年度2回目の活動となる。

当日は同社本社職員の約20人が参加。活動場所は久慈川幹線水路の400区間(同市旭町第8、9地割地内)で、同病院の裏側に当たる。

参加者は強い日差しの中、草刈り機や鎌を用いながら、用水路脇の枝葉を刈り取っていた。伊藤光明総務部長

は「地域の皆さんに喜んでもらえているという実感もある。公共事業に当たる立場として、少しでも地域に恩返しができるばつれしい」と語った。同社は、13年11月26

業と同様の環境を急いで実現しなくてはならない」と強調する。◇高橋謙司氏(たかはしけんじ) 京都大学



草刈りに力を注ぐ藤森測量設計の職員

日に同市・同市土地改良区と結んだ「久慈川幹線用水路(旭町地区)アドプト活動協定書」に基づき、水路の清掃を展開。5月には今年度の第1回活動を実施した。今回が2回目の活動となる。

アドプト協定は、地域の共有財産となる農業用排水路などの農業用施設の一部分を「養子」とみなし、地域や企業などが「里親」となって、施設の保守管理を担う制度。

同社職員は協定に基づき、快適な地域づくりを進めるため、草刈りや水路内に堆積した泥の除去などの美化活動を行っている。

新東名の6車線化「2年後から供用」

石井国交相

石井啓一国土交通相は3日の閣議後会見で、新東名高速道路の静岡県区間の6車線化について「おおむね2年後から順次供用する」との見通しを示した。6車線化の効果については「大型車と普通車の混在の減少、大規模災害時のリダンダンシー(代替性)の強化」などを挙げた。暫定4車線で運用されている新東名の御殿場JCT、浜松いなさJCT間(延長145キロ)を事業費900億円を投じて6車線化する。2日の社会資本整備審議会道路分科会事業評価部会で了承されており、関係自治体の意見などを踏まえ、事業許可手続きに入る。

ヤマブドウ健康倶楽部

「黄金 山葡萄の極」

お問合せ・資料請求

1000kgの山葡萄から成分を

療法を長年行っても、